

HITACHI



E1035H SULLAIR[®] ELECTRIC

Compresseurs d'air à vis rotatives portatifs électriques

1035 pi³/min à 150 psi ■ 29,3 m³/min à 10,3 bar



Hitachi Global Air Power

LA NOUVELLE ÈRE DES SOLUTIONS ÉCOLOGIQUES

LA MÊME FIABILITÉ, DURABILITÉ ET PERFORMANCES QUI FONT LA RÉPUTATION DES COMPRESSEURS SULLAIR, MAINTENANT DANS UNE VERSION ÉLECTRIQUE.

Le modèle E1035H marque le début d'une nouvelle génération de compresseurs d'air portables Sullair. Son fonctionnement entièrement électrique permet de réduire les coûts de carburant tout en diminuant l'empreinte carbone.



COÛT TOTAL DE POSSESSION INFÉRIEUR À CELUI DE SES HOMOLOGUES DIESEL

CONÇU POUR L'EFFICACITÉ ET LA POLYVALENCE

- Le légendaire bloc compresseur Sullair de la série 26, doté de la technologie de soupape à spirale électronique, pour une efficacité maximale et une utilisation polyvalente
 - La technologie de soupape à spirale électronique offre une capacité de régulation de débit pouvant atteindre 60 %
 - Plage de débit de 414 à 1 035 pi³/min à une pression de 100 à 150 psi (11,7 à 29,3m³/min à une pression de 7 à 10,3 bar)
- Fonctionnement entièrement électrique
 - Réduit les émissions de CO₂
 - Contribue à éliminer les coûts de carburant et peut prolonger les durées de fonctionnement — pas besoin de faire le plein
- Peut fonctionner dans des environnements extérieurs difficiles ou à l'intérieur
- Alimenté par un moteur TEFC de 250 ch avec système de lubrification automatique
- Refroidissement et filtration pour protéger l'équipement en aval contre l'humidité, les particules et l'huile
- Système de gestion des condensats de série (brevet en instance)
 - Le condensat s'évapore grâce à la chaleur générée par le compresseur en fonctionnement. Cela permet d'éviter d'avoir à recourir à l'équipement supplémentaire habituellement nécessaire pour son évacuation.
- Démarreur à semi-conducteurs NEMA 4
 - Démarrage optimal avec un faible courant d'appel
 - Contribue à maximiser l'efficacité
 - Contribue à prolonger la durée de vie des composants du compresseur
- Fluide pour compresseur Sullube® d'origine
 - Aide à nettoyer et à protéger les rotors contre le vernis — la principale cause de défaillance prématurée chez les compresseurs à vis

CONÇU POUR UNE UTILISATION FACILE

- Point de commande unique
- Le contrôleur Sullair à écran tactile couleur de 7 pouces (STS) permet un contrôle facile d'une simple pression du doigt, même avec des gants !
 - Commande la vanne spirale électronique
 - Informations détaillées sur les performances du compresseur et de l'ensemble
- Sullair AirLinx® — une solution télématique
 - GPS pour suivre vos machines via des appareils connectés à Internet
 - Gestion de flotte
 - Surveillance et dépannage à distance

ENSEMBLE COMPACT ET ROBUSTE

- Plusieurs portes d'accès pour faciliter l'entretien et la maintenance
 - Conception permettant l'entretien d'un seul côté
 - Les refroidisseurs pivotants (brevet en instance) permettent un accès complet pour un nettoyage rapide et facile
- Train roulant à essieu simple remorquable sur autoroute
- Cric pivotant
- Pochettes de fourches robustes
- Anse de levage à point unique
- Cadre de confinement à 110 %
- Connexions électriques à verrouillage rapide et prise de décharge placées à une distance sécuritaire de l'opérateur pour améliorer la sécurité des travailleurs

TOUT L'AIR DONT VOUS AVEZ BESOIN. RIEN DE PLUS.

TECHNOLOGIE DE VANNE SPIRALE ÉLECTRONIQUE SULLAIR

Le Sullair E1035H est équipé de la technologie de vanne spirale électronique. Cette technologie contribue à l'efficacité et à la polyvalence de fonctionnement en adaptant le débit du compresseur à la demande. La capacité accrue de contrôle du débit d'air, en particulier dans des conditions de charge variables, offre une plage de réglage allant jusqu'à 60 %.

La vanne à spirale électronique aide à gérer la production d'air comprimé en fonction des conditions variables. L'adaptation précise de la production d'air aux besoins permet d'économiser de l'énergie et de réduire les coûts liés à la consommation d'électricité.

BLOC COMPRESSEUR À CAPACITÉ VARIABLE

Le bloc compresseur Sullair de la série 26 est un bloc à capacité variable équipé d'orifices spécialement conçus (orifices de dérivation) répartis sur toute la longueur du corps moulé du bloc. Le volume de compression est ajusté en fonction de la demande en air grâce à l'ouverture ou à la fermeture progressive de ces orifices de dérivation au moyen d'une vanne à spirale rotative.

- Lorsque les orifices de dérivation sont fermés, 100 % de la capacité d'air est comprimée
- Lorsque les orifices de dérivation s'ouvrent, une quantité moindre d'air est comprimée

PERFORMANCES À DÉBIT VARIABLE E 1035H		
Puissance d'entrée kW	Capacité cfm (m ³ /min)	Puissance spécifique kW/100 cfm (kW/m ³ /min)
217	1 035 (29,3)	21 (7,4)
188	816 (23,1)	23 (8,1)
178	714 (20,2)	25 (8,8)
165	553 (15,7)	30 (10,5)
144	438 (12,4)	33 (11,6)

L'EXPERTISE DE SULLAIR EN MATIÈRE DE VANNES SPIRALES

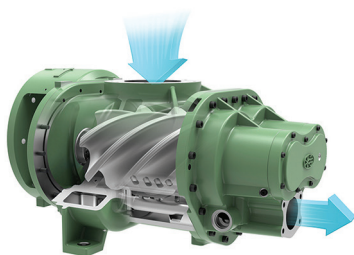
30 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LE DOMAINE DES VANNES SPIRALES INDUSTRIELLES

15 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LES VANNES SPIRALES POUR COMPRESSEURS PORTABLES

PLUS DE 5 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LES VANNES À SPIRALE ÉLECTRONIQUES

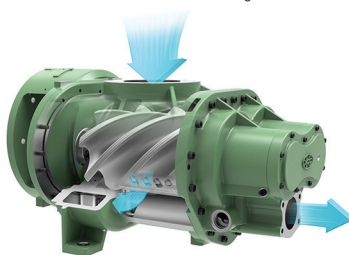
ORIFICES DE DÉRIVATION FERMÉS

Lorsque les orifices de dérivation sont fermés, toute la chambre de compression est utilisée.



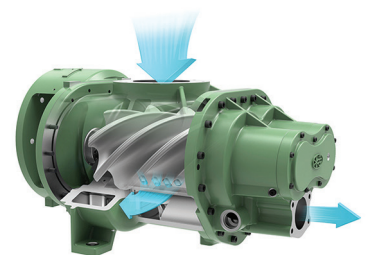
ORIFICES DE DÉRIVATION PARTIELLEMENT OUVERTS

Lorsque les orifices de dérivation sont partiellement ouverts, la chambre de compression est raccourcie. Une quantité moindre d'air d'admission est entièrement comprimée, ce qui permet d'économiser de l'énergie.



ORIFICES DE DÉRIVATION OUVERTS

Les orifices de dérivation entièrement ouverts raccourcissent encore davantage la chambre de compression, offrant ainsi une plage de réglage maximale.



INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

POUR PLUS D'INFORMATIONS,
CONTACTEZ VOTRE DISTRIBUTEUR
SULLAIR AGRÉÉ LOCAL.



SÉRIE E 1035H - 250 ch/60 Hz

PERFORMANCES

Débit à pleine charge Pression <i>cfm (m³/min)</i>	1 035 (29,3)
Pression à pleine charge <i>psi (bar)</i>	150 (10,3)
Puissance à la pression de pleine charge <i>hp (kW)</i>	270 (217)
Rapport de transmission	1,04
Niveau sonore (EPA des États-Unis) <i>dBA à 7 mètres</i>	78
Plage de température ambiante <i>°F (°C)</i>	5 to 115 (-20 à 46)
Amplis en boîtier	357

BOÎTIER D'AIR DE REFOUILLAGE

Débit d'air Ventilateur de refroidissement par air <i>cfm (m³/min)</i>	20 000 (566,5)
Moteur du ventilateur de refroidissement <i>hp (kW)</i>	12 (8,9)
Rendement nominal du moteur du ventilateur de refroidissement par air	92

BOÎTIER D'AIR/DE FLUIDE

Capacité de remplissage de fluide <i>gal (l)</i>	21 (79,5)
--	-----------

ENSEMBLE EPQ

Longueur <i>(mm)</i>	189 (4 801)
Largeur <i>(mm)</i>	84 (2 134)
Hauteur <i>(mm)</i>	97 (2 464)
Poids <i>en lb (kg)</i>	10 500 (4 763)

ENSEMBLE ELQ

Longueur <i>(mm)</i>	141 (3 582)
Largeur <i>en pouces (mm)</i>	84 (2 134)
Hauteur <i>(mm)</i>	86 (2 185)
Poids <i>en lb (kg)</i>	9 820 (4 455)

DIMENSIONS DES RACCORDS DU GROUPE

Raccords de décharge <i>en NPT</i>	3
Raccord de purge d'humidité <i>en NPT</i>	1/2
Raccordement électrique	4/0 CAMLOCK

MOTEUR PRINCIPAL

Puissance nominale du moteur <i>hp (kW)</i>	250 (186,4)
Tension	460
Rendement nominal du moteur	96%
Vitesse nominale	1 787
Facteur de service	1,15
Ampères nominaux	291
Ampères à rotor bloqué	2 474

DÉMARREUR

Type de démarreur	À semi-conducteurs à tension réduite
Taille du démarreur Puissance nominale	361
Courant de court-circuit nominal (SCCR)	65 kA
Déconnexion électrique	Oui
Boîtier de démarrage	NEMA 4
Ampères de démarrage max.	1 200