

HITACHI



SULLAIR[®]

E1035H

SULLAIR[®]
ELECTRIC

Compresores eléctricos de aire portátiles con tornillo rotatorio

1035 cfm a 150 psi ■ 29,3 m³/min a 10,3 bar



LA NUEVA ERA DE SOLUCIONES ECOLÓGICAS

LA MISMA CONFIABILIDAD, DURABILIDAD Y DESEMPEÑO POR LOS QUE SE CONOCE A SULLAIR. AHORA EN UN PAQUETE ELÉCTRICO.

El modelo E1035H marca una nueva generación de compresores de aire portátiles de Sullair. El funcionamiento totalmente eléctrico ayuda a ahorrar costos de combustible, reduciendo al mismo tiempo la huella de carbono.

MENOR COSTO TOTAL DE PROPIEDAD EN COMPARACIÓN CON SUS CONTRAPARTES A DIÉSEL



DISEÑADO PARA UN FUNCIONAMIENTO EFICIENTE Y VERSÁTIL

- La legendaria unidad de compresión de la serie 26 de Sullair con tecnología de válvula en espiral electrónica para máxima eficiencia y funcionamiento versátil.
- La tecnología de válvula en espiral electrónica de Sullair ofrece una capacidad de ralentización de hasta 60 %.
 - Intervalo de capacidad de flujo de 414 a 1035 cfm, a 100 a 150 psi (11,7 a 29,3 m³/min, a 7 a 10,3 bar).
- Funcionamiento totalmente eléctrico.
 - Reduce las emisiones de CO₂.
 - Ayuda a eliminar los costos de combustible y puede ampliar los tiempos de operación, sin necesidad de combustible.
- Puede operar en entornos hostiles a la intemperie o en ambientes internos.
- Impulsado por un motor TEFC de 250 hp con sistema de lubricación automática.
- Postenfriado y filtrado para ayudar a proteger el equipo aguas abajo de la humedad, partículas y aceite.
- Sistema de gestión de condensados pendiente de patente.
 - El condensado se evapora a partir del calor generado por el funcionamiento del compresor. Esto ayuda a poner fin a la necesidad del equipo adicional que normalmente se requiere para la eliminación.
- Arrancador de estado sólido NEMA 4.
 - Arranque superior con baja corriente de irrupción.
 - Ayuda a maximizar la eficiencia.
 - Ayuda a ampliar el ciclo de vida de los componentes del compresor.
- Lubricante para compresor Sullube® original.
 - Ayuda a limpiar y proteger a los rotores del barniz, la principal causa de fallas prematuras entre los compresores de tornillo rotativo.

DISEÑADO PARA FACILIDAD DE USO

- Un solo punto de acceso para funcionamiento.
- El controlador de pantalla táctil de Sullair (STS) de 7" a color permite un control sencillo con el toque de un dedo... ¡incluso con guantes puestos!
 - Controles de válvula en espiral electrónica.
 - Información detallada sobre el desempeño del motor y el compresor.
- AirLinx® de Sullair, una solución de telemática.
 - GPS para realizar un seguimiento de sus equipos a través de dispositivos conectados a Internet.
 - Gestión de flota.
 - Monitoreo y solución de problemas a distancia.

PAQUETE COMPACTO Y DURADERO

- Varias puertas de servicio para facilitar el servicio y el mantenimiento.
 - Diseño de servicio desde un solo lado.
 - Los enfriadores abatibles hacia afuera con patente pendiente permiten un acceso completo para una limpieza rápida y fácil.
- Tren de rodaje de un solo eje para remolque en carretera.
- Soporte giratorio de gato.
- Robustas cavidades para horquillas.
- Gancho para elevación de un solo punto.
- Marco de contención al 110 %.
- Las conexiones eléctricas Camlock y la descarga separadas de manera segura del operador ayudan a reforzar la seguridad del trabajador.

TODO EL AIRE QUE USTED NECESITA. NINGUNO QUE NO.

TECNOLOGÍA DE VÁLVULAS EN ESPIRAL ELECTRÓNICAS DE SULLAIR

El modelo E1035H de Sullair cuenta con la tecnología de válvulas en espiral electrónicas. Esta tecnología contribuye a la eficiencia y el funcionamiento versátil al igualar el desplazamiento del compresor a la demanda. La mayor capacidad para controlar la salida de aire, especialmente en condiciones de carga variables, proporciona una ralentización de hasta 60 %.

La válvula en espiral electrónica contribuye a administrar la producción de aire para tener en cuenta las condiciones variables. Igualar de manera estrecha el aire producido con el aire necesario ayuda a ahorrar energía y los gastos asociados con el consumo de electricidad.

UNIDAD DE COMPRESIÓN DE CAPACIDAD VARIABLE

La unidad de compresión de la serie 26 de Sullair es una unidad de compresión de capacidad variable equipada con aberturas especialmente diseñadas (puertos de derivación) a lo largo de la pieza fundida del bloque de compresor. El volumen de compresión varía para adaptarse a la demanda de aire abriendo o cerrando de manera progresiva estos puertos de derivación por medio de una válvula en espiral giratoria, el cierre de los puertos de derivación indica que se comprime el 100 % de la capacidad de aire.

- A medida que se abren los puertos de derivación, se comprime menos aire.

DESEMPEÑO DE CAPACIDAD VARIABLE DEL MODELO E1035H		
Potencia de entrada kW	Capacidad cfm (m^3/min)	Potencia específica kW/100 cfm ($kW/m^3/min$)
217	1035 (29,3)	21 (7,4)
188	816 (23,1)	23 (8,1)
178	714 (20,2)	25 (8,8)
165	553 (15,7)	30 (10,5)
144	438 (12,4)	33 (11,6)

**CONOCIMIENTO
ESPECIALIZADO EN
VÁLVULAS EN ESPIRAL
DE SULLAIR**

30 AÑOS DE EXPERIENCIA EN VÁLVULAS
EN ESPIRAL INDUSTRIALES

15 AÑOS DE EXPERIENCIA EN VÁLVULAS
EN ESPIRAL PARA APLICACIONES DE
COMPRESORES PORTÁTILES

MÁS DE 5 AÑOS DE EXPERIENCIA EN
VÁLVULAS EN ESPIRAL ELECTRÓNICAS

PUERTOS DE DERIVACIÓN CERRADOS

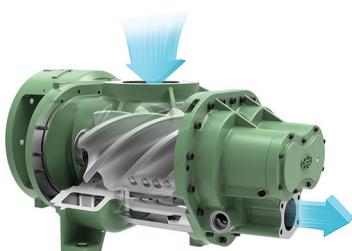
Cuando los puertos de derivación están cerrados, se utiliza la cámara de compresión completa.

PUERTOS DE DERIVACIÓN PARCIALMENTE ABIERTOS

Con los puertos de derivación parcialmente abiertos, la cámara de compresión se acorta. Menos aire de admisión se comprime en su totalidad, ahorrando energía.

PUERTOS DE DERIVACIÓN ABIERTOS

Puertos de derivación completamente abiertos que recortan la cámara de compresión, proporcionando una ralentización máxima.



INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

PARA MÁS INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL AUTORIZADO DE SULLAIR.

SERIE E1035H – 250 HP/60 Hz

DESEMPEÑO

Suministro a presión de carga completa <i>cfm</i> (<i>m³/min</i>)	1035 (29,3)
Presión de carga completa <i>psi</i> (<i>bar</i>)	150 (10,3)
Potencia a presión de carga completa <i>hp</i> (<i>kW</i>)	270 (217)
Relación de engranajes	1,04
Nivel acústico (EPA de los EE. UU.) <i>dBA</i> a 7 metros	78
Clasificación de temperatura ambiente °F (°C)	5 a 115 (-20 a 46)
Amperaje del paquete	357

FLUJOS DE AIRE DE ENFRIAMIENTO

Flujo de aire enfriado por aire del ventilador <i>cfm</i> (<i>m³/min</i>)	20.000 (566,5)
Motor del ventilador enfriado por aire <i>hp</i> (<i>kW</i>)	12 (8,9)
Eficiencia nominal del motor del ventilador enfriado por aire	92 %

CARCASA DE AIRE/FLUIDO

Capacidad de llenado de fluido <i>gal</i> (<i>L</i>)	21 (79,5)
--	-----------

PAQUETE EPQ

Longitud <i>in</i> (<i>mm</i>)	189 (4801)
Anchura <i>in</i> (<i>mm</i>)	84 (2134)
Altura <i>in</i> (<i>mm</i>)	97 (2464)
Peso <i>lb</i> (<i>kg</i>)	10.500 (4763)

PAQUETE ELQ

Longitud <i>in</i> (<i>mm</i>)	141 (3582)
Anchura <i>in</i> (<i>mm</i>)	84 (2134)
Altura <i>in</i> (<i>mm</i>)	86 (2185)
Peso <i>lb</i> (<i>kg</i>)	9820 (4455)

TAMAÑOS DE CONEXIONES DEL PAQUETE

Conexiones de descarga <i>in NPT</i>	3
Conexión del drenaje de humedad <i>in NPT</i>	1/2
Conexión eléctrica	4/0 CAMLOCK

MOTOR PRINCIPAL

Potencia nominal del motor <i>hp</i> (<i>kW</i>)	250 (186,4)
Voltaje	460
Eficiencia nominal del motor	96 %
Nominal <i>rpm</i>	1787
Factor de servicio	1,15
Amperaje en la placa de identificación	291
Amperaje con rotor bloqueado	2474

ARRANCADOR

Tipo de arrancador	Voltaje reducido de estado sólido
Amperaje nominal del tamaño del arrancador	361
Corriente nominal de corto circuito (SCCR)	65 kA
Desconexión eléctrica	Sí
Recinto del arrancador	NEMA 4
Amperaje máximo de irrupción	1200